

“Il cargo aereo è un settore che richiede massima attenzione nel trasporto su strada e nel carico/scarico della merce dagli aerei” ci dice Antonio Gatto, ai vertici dell'azienda insieme a papà Michele e alle sorelle Mariella e Stefania.



“Una delle nostre specialità è operare per il settore fashion e per la merce di alto valore, per esempio l'high-tech” spiega Stefania Gatto, entrata in azienda dopo la sorella Mariella e prima del fratello Antonio.

MULTISERVICE

Gatto Autotrasporti: per il cargo aereo efficienza firmata Talson



Nome di punta nel trasporto per il cargo aereo, sede operativa a Mazzo di Rho (MI) e posizione strategica all'aeroporto di Milano Malpensa, Gatto Autotrasporti è cresciuta negli anni facendo leva sulla professionalità e l'efficienza dei servizi assicurati a spedizionieri e compagnie aeree di primaria importanza internazionale. Di recente, l'azienda milanese ha acquisito un semirimorchio furgonato Talson con allestimento specifico dalla Multiservice, riferimento nazionale nella vendita di rimorchi e semirimorchi e nei servizi annessi.

di **Fabio Basilico**,
Mazzo di Rho (MI)

La specializzazione contraddistingue da sempre l'operato di Gatto Autotrasporti, nome di punta nel trasporto all'interno del dinamico settore del cargo aereo. Con sede operativa a Mazzo di Rho (MI) e posizione strategica all'aeroporto di Milano Malpensa, l'azienda fondata nel 1974 da Michele Gatto, classe 1948, oggi affiancato dalla seconda generazione rappresentata dalle figlie Mariella e Stefania e dal figlio Antonio, è cresciuta negli anni facendo leva sulla professionalità e l'efficienza dei servizi assicurati a spedizionieri e compagnie aeree di primaria importanza internazionale. Di recente, l'azienda milanese ha acquisito un semirimorchio Talson dalla Multiservice, azienda bresciana di riferimento nazionale nella vendita di rimorchi e semirimorchi nuovi e usati e nei servizi annessi. Il tre assi furgonato, primo esemplare del brand olandese che Multiservice, capitanata da Gianluca Cusumano, fornisce a Gatto Autotrasporti, non è un semirimorchio furgonato come gli altri. “Il cargo aereo è un settore particolare che richiede massima attenzione in tutte le fasi del trasporto su strada e del carico/scarico della merce dagli aerei – ci dice Antonio Gatto – Talson Trailer è un brand che ci garantisce la disponibilità di un prodotto pensato per la nostra attività specifica. E' un



TUTTO IN FAMIGLIA Gianluca Cusumano, titolare della Multiservice di Brescia (secondo da destra) posa con tutta la famiglia Gatto nel piazzale dell'azienda a Mazzo di Rho, in provincia di Milano. Da sinistra: Mariella, Stefania, il fondatore Michele e Antonio.

tre assi, con primo asse sollevabile, lungo 13,60 metri, gemellato perché il trasporto aereo richiede una volumetria interna importante: infatti i pallet aerei che vengono caricati nelle stive sono alti 3 metri e chi si occupa della loro movimentazione su strada ha necessità di disporre di semirimorchi adeguatamente dimensionati. Il veicolo fornito da Multiservice ha un'altezza anteriore di 2,97 m e posteriore di 3,03 m. “Non si vede ma in realtà è un collo d'oca – precisa Gianluca Cusumano - Occorre un mezzo specifico per trasportare pallet alti 3 metri. La normativa italiana prevede un'altezza massima di 4 metri per i veicoli su strada, ma va tenuto conto del telaio, delle ruote, del basamento per le rulliere e della merce. La soluzione Talson è ideale per il cargo aereo, un settore nel quale il trasporto stradale deve adattarsi alle funzionalità aeree. Quello che abbiamo consegnato a Gatto Autotrasporti sembra un veicolo semplice ma in realtà ha una complessità importante. Il brand Talson sta registrando ottimi riscontri in Italia, anche perché si presenta come veicolo ideale per il trasporto aereo, probabilmente il migliore attualmente sul mercato”.

GATTO AUTOTRASPORTI nasce e cresce sotto la guida del dinamico fondatore Michele Gatto, che a Bresso (MI), nella prima metà degli anni Settanta decide, dopo una



ovvero il massimo livello di sicurezza per il trasporto merci. A breve l'azienda della famiglia Gatto otterrà anche la certificazione di qualità ISO 9001 e GDP (Good Distribution Practice), certificato di corretta pratica di distribuzione dei medicinali “Facciamo anche buon uso di tutti i moderni strumenti digitali di controllo da remoto dei nostri veicoli, per garantire al cliente la tracciabilità efficiente di tutte le fasi di trasporto”, specifica Stefania. “I miei rapporti con Gatto Autotrasporti sono iniziati parecchi anni fa quando ho incontrato Michele e ho

IL NUOVO SEMIRIMORCHIO TALSON È DOTATO DI PARETE INTERNA A NIDO D'APE, PREDISPOSTA PER IL TRASPORTO DI CAPI D'ABBIGLIAMENTO APPESI



cercato di comprendere le sue particolari necessità operative per fornirgli una soluzione ideale per il trasporto – ammette Gianluca Cusumano - Sono tanti anni che ci conosciamo e in tutto questo tempo ho avuto la possibilità di consolidare una collaborazione di fiducia e una sincera amicizia con tutta la famiglia Gatto. Negli anni ho fornito diverse tipologie di veicoli all'azienda, anche quando non c'erano a disposizione tipologie di semitrailer specifiche per il trasporto aereo e bisognava utilizzare centinati a tetto alto del trasporto stradale per poter inserire le rulliere. Poi sono arrivati i veicoli Talson”.

“**MULTISERVICE** ha colmato un grande gap – conclude Antonio Gatto – il brand Talson, riesce a coprire tutte le nostre esigenze. In passato ci siamo rivolti all'estero per poter introdurre nella gamma veicoli del brand olandese, fino a quando Gianluca Cusumano ha iniziato a importarli. La prima unità consegnataci da Multiservice è sicuramente di buon auspicio per successive acquisizioni. Non possiamo fare a meno di ricercare il meglio sul mercato per poter trattare con i guanti il made in Italy che riempie le stive degli aerei ed è sempre più apprezzato all'estero”.

breve esperienza come dipendente, di acquistare il primo camion d'occasione e diventare imprenditore. “All'inizio il mio lavoro consisteva nell'effettuare le consegne delle gomme ai vari distributori – racconta Michele – Successivamente, sono entrato in un'azienda di logistica e ho cominciato a relazionarmi con l'aeroporto di Milano Linate effettuando trasporti per il cargo aereo. Lo scalo di Malpensa è arrivato in seguito. In quel periodo mi sono occupato principalmente della gestione delle esportazioni: caricavo la merce presso le varie ditte e scaricavo al terminal. Aumentando il lavoro sono aumentati anche i mezzi a disposizione, fino a quando ho terminato di lavorare per l'azienda di logistica e sono andato avanti per la mia strada avviando collaborazioni

con altri spedizionieri aeroportuali. Posso dire di essere stato un precursore nel momento in cui ho deciso di equipaggiare i veicoli con i rulli ad aria, che oggi sono indispensabili per le operazioni di carico e scarico dei pallet presso i terminal aerei. Prima tutto si faceva manualmente”.

NEGLI ANNI NOVANTA, inizia a entrare in azienda la seconda generazione: a cominciare da Mariella, seguita poi nell'ordine da Stefania e Antonio. “A Rho siamo arrivati nel 2010 – spiega Mariella – Qui abbiamo la sede operativa, mentre la sede legale è rimasta a Bresso. Oggi ci occupiamo sia di import che di export, anche se siamo particolarmente preparati sull'export, in linea con quello che all'inizio della sua attività faceva papà Michele.

In export, ritiriamo la merce dagli spedizionieri e la consegniamo a Malpensa, dove viene gestita dalle compagnie aeree. Il contrario quando si tratta di merce importata, che, una volta scaricata dalle stive, provviamo a consegnare ai magazzini degli spedizionieri per la successiva distribuzione. In pratica, copriamo l'ultimo e il primo anello della filiera del cargo aereo su Malpensa che rimane il nostro terminal principale, accanto ad altre operazioni condotte a Fiumicino o in altri importanti scali. Inoltre, effettuiamo ritiri e consegne di merce in Svizzera. L'azienda conta oltre una trentina di dipendenti, di cui 26 autisti. Il parco mezzi è composto da 2 furgoni, 27 trattori, 3 motrici e 27 semirimorchi multimarca specifici: in stragrande maggioranza furgonati, 4 centinati

e 4 isotermitici per il trasporto esclusivamente a temperatura positiva di alimentari e farmaci. All'interno della specializzazione cargo aereo Gatto Autotrasporti vanta un'ulteriore qualifica distintiva: “Una delle nostre specialità è operare per il settore fashion e per la merce di alto valore, per esempio l'high-tech – continua Stefania Gatto – Non è un caso che il nuovo semirimorchio Talson sia dotato di parete interna a nido d'ape, predisposta per il trasporto di capi d'abbigliamento appesi. Inoltre, è munito di apertura a codice che abbiamo voluto adottare per garantire ai clienti una movimentazione in piena sicurezza della merce preziosa che ci affidano”. Proprio in tema di sicurezza, Gatto Autotrasporti si è già dotata di certificazione TAPA,